

Toekomstvisie verkeer van Wijkgemeenschap Groot Deijleroord

december 2015

Het probleem

Er is geen goede Oost-West v.v. verbinding in Wassenaar-Noord. Doorgaand verkeer moet nu door de woonstraten van Deijleroord.

Er wordt al 15 jaar met de gemeente over de verkeersproblemen gesproken. Met de “reconstructie Violierenweg” kwam er een lokale verbetering. Het probleem is echter niet opgelost.

Wat willen we?

Herstel van de woon- en leef functie door een verdere vermindering van de verkeersdruk op ongeschikte woonstraten in Deijleroord. Dit kan door het doorgaand verkeer òm die woonstraten heen te leiden via een nieuwe verbinding Ter Weerlaan—Deijlerweg. (zie “De oplossing”).

Huidige knelpunten in beeld (die alleen maar groter worden).



1. Onvoldoende wegruimte in de aansluiting op de A44 (Rozenweg);



2. Fietsers in de knel op huidige doorgaande route (o.a. Rozenweg, Rozenplein);

3. Veel overlast in de ongeschikte woonstraten van Deijleroord:



Anemonenweg



Gladiolusstraat/Narcisstraat Tevens sluiproute om het Rozenplein



Klinkerweg (Anemonenweg) Overlast voor doorgaand verkeer èn sluiproute om het Rozenplein



St. Jan Baptist school



Smalle Violierenweg . Overlast door doorgaand verkeer en sluiproute om het Rozenplein.



De Bocht van Cranenburchlaan/Violierenweg



Van Cranenburchlaan Tevens sluiproute om Rozenplein.

Er is veel Oost-West auto- en vrachtverkeer van en naar de A44/ Amerikaanse School/ Maaldrift/Leiden v.v. gaat via de straten van Deijlroord. Dit is tevens een “sluiproute” voor het omzeilen van het Rozenplein.

Deze wijk is ooit gebouwd als woonwijk. De infrastructuur is nooit aangepast aan de ontwikkelingen van het verkeer.

Toelichting van de knelpunten

Er is sprake van :

- Veel remmen, optrekken en geluidsresonantie door de hoekige en smalle woonstraten van Deijlroord;
 - stagnatie in de doorstroming Rozenplein, Rozenweg, Anemonenweg en Deijlroord;
 - geen goede auto-ontsluiting van het Aderbert College en het Childcenter (Am.School);
 - geen adequate ontsluiting van het huidige bedrijventerrein Maaldrift (A44);
 - toenemende overlast van vrachtverkeer in de wijk bij toekomstige uitbreiding bedrijventerrein Maaldrift;
 - toenemende verkeerdruk op woonstraten Deijlroord bij ontwikkeling van Plan Nieuw Valkenburg;
 - zwaardere belasting in de toekomst van de parallelweg en de afrit A44 bij Rozenweg als de op/afrit A44 bij Valkenburgse Meer en Stevenshof dicht gaan (Rijnlandroute).
- N.B. De Rijnlandroute is de nieuwe weg die ter hoogte van het Valkenburgse Meer de A44 gaat verbinden met de A4. De oprit op de A44 aldaar en de afrit naar de Stevenshof gaan dicht. De parallelweg-Oost (de overkant van de Rijksstraatweg) naar Leiden wordt doodlopend.

De oplossing

Als oplossing geven wij twee los van elkaar staande verbeteringen aan.

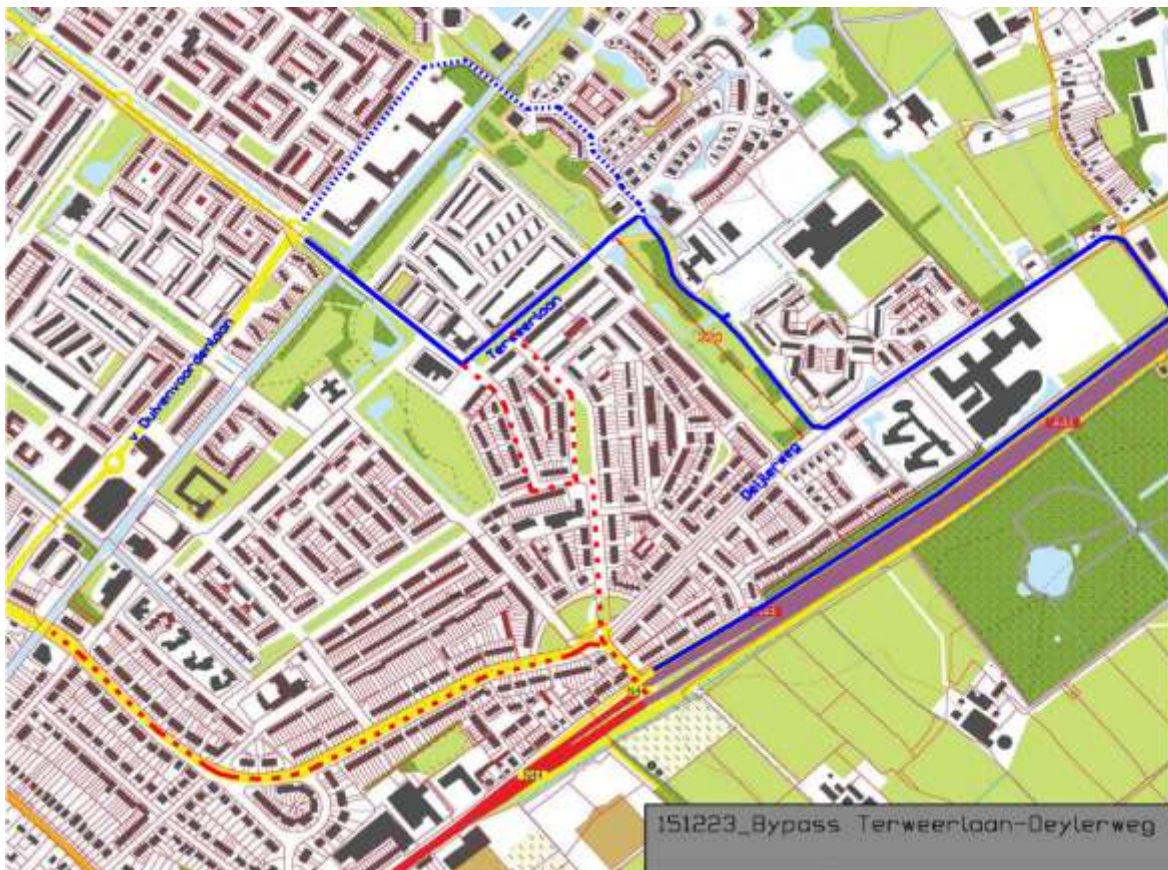
Verbetering voor de korte termijn:

Maak de rotonde Rozenplein niet groter en drukker (de Rozenweg blijft kort en smal en het zuigt nòg méér verkeer door de woonstraten aan) maar maak een alternatieve route naar Noord d.m.v. het in verbrede vorm doortrekken van de huidige weg naar het Adelbert College, naar de veel bredere en geschiktere Ter Weerlaan .

Combineer dit met een verbod voor doorgaande vrachtwagens in de woonstraten.



Ter Weerlaan



De nieuwe verbinding Ter Weerlaan- Deijlerweg

De nieuwe verbinding Ter Weerlaan- Deijlerweg voldoet geheel aan de verkeerskundige punten voor doorgaand verkeer (open ruimte/niet door dichte bebouwing/ geleidelijk doorrijdende verkeersstroom/ minimaal remmen en optrekken/ geen geluidsresonantie / vrije baan voor fietsers)

Afweging: minder overlast, betere doorstroming verkeer, betere infrastructuur voor bedrijven en een betere ontsluiting van het Adelbert College/Childcenter-Am.school versus een strook van zeven meter groen die middels aanplant visueel goed is te compenseren en af te schermen.

Verbetering voor de langere termijn:

Maak in de toekomst een aansluiting op de A44 bij Maaldrift en trek de Deijlerweg-Noord een stukje door naar die nieuwe aansluiting.

Welke effecten zijn er te verwachten?

Op korte termijn (nieuwe verbinding):

- Minder verkeersdruk op het Rozenplein en de woonstraten (veiligheid en leefbaarheid). Dit alternatief kan al het verkeer dat niet naar de A44 moet elders òm het Rozenplein heen leiden. Zo kan ook het verkeer dat nu vanuit Weteringpark etc. komt via nieuwe weg naar Noord èn Rozenplein;
- vrachtverkeer en verkeer van en naar Am.school/Maaldrift/Leiden krijgt een betere aansluiting met het achterliggende plaatselijke wegennet (wordt nu alleen maar problematischer);
- fiets- en autoverkeer van/naar het Adelbert College en het Early Child Center(Am.school) wordt gescheiden.

Op langere termijn (A44):

- A44-Rozenweg kan dicht. Dit is al jaren een onveilige en te krappe verkeerssituatie (ook voor fietsers);
- het bedrijventerrein Maaldrift krijgt een betere infrastructuur met ontsluiting naar de A44;
- sanering van bedrijven van elders naar- en investering in Maaldrift wordt aantrekkelijker bij een goede ontsluiting;
- de toekomstige extra belasting Rozenweg/ Rozenplein(na sluiting van de huidige toe-/afrit Valkenburgse Meer/Stevenshof) wordt positief omgezet in een betere aansluiting op de A44 en betere leefbaarheid in Deijleroord. Voorkomt verkeersdruk vanuit Valkenburg;
- de bereikbaarheid van Tuincentrum/bedrijven aan overzijde wordt beter.